

www.mazda-newsroom.at/artikel/272-mazda6-neuer-modelljahrgang

Mazda6: Mehr Eleganz für den neuen Modelljahrgang

Mehr Leistung und AdBlue für die Dieselmotoren, zusätzliche Assistenzsysteme, luxuriöses Interieur sowie die ganz neue Alles-Inklusive-Ausstattungsvariante *Takumi Plus* sind die Merkmale vom neuen Modelljahrgang des Mazda6. Marktstart ist im September. Die Preise starten bei 34.490 Euro.

Das Mazda Flaggschiff repräsentiert zugleich auch das variantenreichste Modell der Mazda Palette. Ob als elegante viertürige Limousine oder als Sport Combi mit großzügigem Platzangebot, mit Schaltgetriebe oder Automatik, als Diesel oder Benziner und wahlweise auch mit Allrad - der Mazda6 bietet für jeden Geschmack und Anspruch das richtige Paket. Variantenreichtum und extravagantes Design machen den Mazda6 zum etablierten Allrounder im Mittelklasse-Segment.

Auch im 2018er-Modelljahrgang bleibt der Mazda6 der preisgekrönten Kodo-Designsprache treu. Der neu gestaltete Kühlergrill sorgt für einen niedrigen optischen Schwerpunkt. Serienmäßige LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchten-Funktion verleihen zusätzliche Ästhetik. Tiefer positionierte Bremsleuchten und ein frisches Design der Rückleuchten unterstreichen den markanten Look. Sowohl bei Sport Combi, als auch Limousine wandern die Auspuffendrohre weiter nach außen und bekommen einen größeren Durchmesser.

Ergonomischere Sitze unterstützen eine optimale Körperhaltung. Für extra Langstreckentauglichkeit sorgen breitere Sitzkissen, die erstmals in einem Mazda Modell erhältlichen klimatisierten Vordersitze sowie eine Mittelarmlehne im Fond, die mit Getränkehaltern und zwei USB-Anschlüssen ausgestattet ist.

Zierelemente aus japanischem Sen-Holz und Nappa-Leder bringen zusätzliche Eleganz in die Top-Ausstattungsvariante Takumi Plus. Sen-Holz ist ein Material, das traditionell für den Bau von Musikinstrumenten und exklusiven Möbeln verwendet wird. Durch bessere Dämmung ist es im Innenraum des Mazda6 künftig auch noch leiser.

Das bewährte MZD Connect Infotainment-System ist beim 2018er Modelljahrgang des Mazda6 serienmäßig mit an Bord. Neu ist das auf acht Zoll vergrößerte Display. Das ebenfalls serienmäßige Head-up Display projiziert im neuen Modelljahrgang relevante Fahrzeuginformationen direkt in die Windschutzscheibe. Ab der Ausstattungsvariante Revolution verfügt der Mazda6 anstelle der Analoginstrumente jetzt über ein sieben Zoll großes TFT-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Fahrzeuginformationen anzeigt.

Eine erweiterte Palette von i-Activsense Sicherheitstechnologien hilft dem Fahrer, potenzielle Gefahren zu erkennen und reduziert das Unfall- und Verletzungsrisiko. Serienmäßig mit an Bord ist der adaptive Tempomat mit radargestützter Distanzregelung. Er misst die relative Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält durch automatische Motor- und Bremsengriffe einen angemessenen Abstand. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe beherrscht das System jetzt auch Start-Stopp-Verkehr. Verbessert wurde außerdem das adaptive Matrix-LED-Lichtsystem, das die Scheinwerfer in 20 Blöcke unterteilen und damit die Lichtstrahlung noch exakter steuern kann. Beim Parken und Rangieren auf engem Raum hilft ein 360°-Umgebungsmonitor, der über vier Kameras das gesamte Umfeld des Fahrzeuges erfasst und auf dem zentralen Display anzeigt.

Das Leistungsangebot fächert sich in fünf Fixpakete auf. Die viertürige Limousine gibt es in der kostengünstigen Einstiegsversion *Challenge* bereits mit LED-Paket, Head-up Display und umfassenden Assistenzsystemen serienmäßig. Mit dem Paket *Attraction* sind Einparkhilfe, Rückfahrkamera sowie Sitz- und Lenkradheizung mit an Bord. Leistbaren Luxus bieten die beiden *Revolution* und *Revolution Top* Varianten. 19-Zoll-Alufelgen, 360°-Umgebungsmonitor, BOSE-Soundsystem und digitale Instrumente sind dort nur einige der vielen Features. Die neue Alles-inklusive-Variante *Takumi Plus* bietet darüber hinaus Schiebedach, LED-Beleuchtungspaket für den Innenraum und eine elegante Farbkomposition aus schwarzem Dachhimmel und braunen Ledersitzen. Beide Karosserievarianten - Limousine oder Sport Combi - kosten gleich viel. Die AWD-Modelle sind nur als Sport Combi und mit Dieselmotor erhältlich.

Die Motorenpalette des Mazda6 Facelift ist sauberer denn je. Als Benziner stehen 2-Liter-Skyactiv-Motoren mit 145 oder 165 PS oder der bereits aus dem Mazda CX-5 bekannte 2,5-Liter-Motor mit 194 PS und Zylinderabschaltung zur Wahl. Beim Fahren mit konstantem Tempo oder mit geringer Last werden hier die äußeren beiden Zylinder abgeschaltet und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Die 2,2-Liter-Skyactiv-Dieselmotoren gibt es für den Mazda6 wahlweise mit 150 oder 184 PS. Die Einspritzung von AdBlue in den Abgasstrom reduziert NO_x-Emissionen. AdBlue löst eine chemische Reaktion aus, die bis zu 90 Prozent der Stickoxide in harmlosen Stickstoff und Wasser umwandelt.

Alle Motoren im neuen Modelljahrgang des Mazda6 sind nach den Anforderungen des neuen WLTP/RDE-Prüfzyklus homologiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Der Mazda6 kommt ab September in den österreichischen Handel. Der Einstiegspreis beginnt bei 34.490 Euro.

+++

Klagenfurt, 17.07.2018

Mazda6 Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

Challenge (G145)	Attraction (G145 / CD150 / CD150 AWD) ➔ zusätzlich zu Challenge
<p>17-Zoll-Leichtmetallräder LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe Adaptiver Tempomat City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe Navigationssystem Verkehrszeichenerkennung Zweizonen-Klimaautomatik 8-Zoll-Farbdisplay mit HMI-Commander Lederlenkrad und Lederschaltknäuf Automatisch abblendbarer Innenspiegel</p>	<p>LED-Tagfahrlicht Adaptives Kurvenlicht Sitzheizung vorne Beheizbares Lederlenkrad Einparksensoren vorne und hinten Rückfahrkamera Automatisch anklappbare Außenspiegel DAB-Digitalradio</p>
Revolution (G165 / G194 / CD150 / CD184) ➔ zusätzlich zu Attraction	Revolution Top (G165 / G194 / CD184 / CD184 AWD) ➔ zusätzlich zu Revolution
<p>19-Zoll-Leichtmetallräder Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer BOSE® Soundsystem mit 11 Lautsprechern Schlüsselloses Zugangssystem Digitale Instrumente 360° Umgebungsmonitor Müdigkeitserkennung City-Notbremsassistent hinten Alarmanlage</p>	<p>Ledersitze in schwarz mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer Sitzmemoryfunktion (Fahrer) Sitzheizung hinten Klimatisierte Vordersitze</p>
Takumi Plus (G165 / G194 / CD184 / CD184 AWD) ➔ zusätzlich zu Revolution	
<p>Lederausstattung in braunem Nappaleder Schwarzer Dachhimmel Elektrisches Schiebedach Sen-Holz Einsätze Rahmenloser Innenspiegel LED-Innenbeleuchtung LED-Fußraumbeleuchtung Zusätzliche Chrom-Elemente im Innenraum Frontgrill in Gunmetal-Dekor</p>	

Mazda6 - Technische Daten

Mazda6 Limousine	G145	G165	G194	CD150	CD184
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191
Leistung kW (PS)	107 (145)	121 (165)	143 (194)	110 (150)	135 (184)
Drehmoment Nm/UpM	213/4.000	213/4.000	258/4.000	380/1.800-2.600	445/2.000
Motor Getriebe	Benzin 6-Gang-MT	Benzin 6-Gang-MT	Benzin 6-Gang-AT	Diesel 6-Gang-MT 6-Gang-AT	Diesel 6-Gang-MT 6-Gang-AT
Verbrauch Stadt (l/100km)	7,7	8,1	8,8	5,1 (5,9 Aut.)	5,5 (5,9 Aut.)
Verbr. außerhalb (l/100km)	5,3	5,4	5,4	4,0 (4,5 Aut.)	4,1 (4,5 Aut.)
Verbr. kombiniert (l/100km)	6,2	6,4	6,7	4,4 (5,1 Aut.)	4,7 (5,1 Aut.)
CO ₂ -Emission (g/km)	142	146	153	117 (133 Aut.)	124 (133 Aut.)
0 auf 100 in Sek.	9,9	9,4	8,1	10,0 (10,6 Aut.)	8,5 (9,0 Aut.)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208	216	223	211 (205 Aut.)	227 (220 Aut.)
Eigengewicht (kg)	1.391	1.407	1.426	1.534 (1.550 Aut.)	1.546 (1.561 Aut.)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.005	2.015	2.095	2.155 (2.172 Aut.)	2.182 (2.200 Aut.)
Länge / Breite / Höhe	4.870 / 1.840 / 1.450 mm				
Radstand	2.830 mm				
Kofferraumvolumen	480 l				

Mazda6 Sport Combi	G145	G165	G194	CD150 2WD	CD150 AWD	CD184 2WD	CD184 AWD
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191	2.191	2.191
Leistung kW (PS)	107 (145)	121 (165)	143 (194)	110 (150)	110 (150)	135 (184)	135 (184)
Drehmoment Nm/UpM	213/4.000	213/4.000	258/4.000	380/1.800-2.600	380/1.800-2.600	445/2.000	445/2.000
Motor Getriebe	Benzin 6-Gang-MT	Benzin 6-Gang-MT	Benzin 6-Gang-AT	Diesel 6-Gang-MT 6-Gang-AT	Diesel 6-Gang-MT	Diesel 6-Gang-MT 6-Gang-AT	Diesel 6-Gang-AT
Verbrauch Stadt (l/100km)	7,7	8,1	8,9	5,2 (5,8 Aut.)	5,9	5,5 (5,8 Aut.)	6,2
Verbr. außerhalb (l/100km)	5,4	5,6	5,6	4,1 (4,6 Aut.)	4,6	4,3 (4,6 Aut.)	4,8
Verbr. kombiniert (l/100km)	6,3	6,5	6,8	4,5 (5,1 Aut.)	5,1	4,8 (5,1 Aut.)	5,4
CO ₂ -Emission (g/km)	144	148	156	119 (134 Aut.)	135	126 (134 Aut.)	142
0 auf 100 in Sek.	10,0	9,4	8,1	10,2 (10,8 Aut.)	10,4	8,6 (9,2 Aut.)	9,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	214	223	210 (202 Aut.)	201	225 (219 Aut.)	212
Eigengewicht (kg)	1.399	1.411	1.421	1.550 (1.563 Aut.)	1.618	1.566 (1.573 Aut.)	1.635
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.042	2.051	2.113	2.189 (2.218 Aut.)	2.260	2.217 (2.237 Aut.)	2.260
Länge/Breite/Höhe	4.805 / 1.840 / 1.475 mm						
Radstand	2.750 mm						
Kofferraumvolumen	522 l / 1.648 l						

Benzinmodelle	Limousine		Sport Combi	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
G145 (145 PS) Challenge	34.490	-	-	-
G145 (145 PS) Attraction	36.390	-	36.390	-
G165 (165 PS) Revolution	38.590	-	38.590	-
G165 (165 PS) Revolution Top	40.390	-	40.390	-
G165 (165 PS) Takumi Plus	41.990	-	41.990	-
G194 (194 PS) Revolution	-	41.590	-	41.590
G194 (194 PS) Revolution Top	-	43.390	-	43.390
G194 (194 PS) Takumi Plus	-	44.990	-	44.990
Dieselmodelle	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Attraction	38.290	-	38.290	40.590
CD150 (150 PS) Revolution	40.190	42.490	40.190	42.490
CD184 (184 PS) Revolution	-	-	-	43.190
CD184 (184 PS) Revolution Top	42.690	44.990	42.690	44.990
CD184 (184 PS) Takumi Plus	44.290	46.590	44.290	46.590
AWD-Modelle Diesel	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Attraction AWD	-	-	40.590	-
CD184 (184 PS) Revolution Top AWD	-	-	-	47.290
CD184 (184 PS) Takumi Plus AWD	-	-	-	48.890

Mazda6 - Modelle und Preise