



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Mazda6e – Modelljahr 2027 mit neuer Batterie, sportlicher Ausstattung und noch mehr Komfort

- Neue Lithium-Ionen-Batterie (LFP) mit 78 kWh, max. 200 kW DC Schnellladen und bis zu 560 km¹ Reichweite
- Verbesserte Assistenzsysteme, optimierte Fahrwerks- und Lenkungsabstimmung, bessere Beschleunigung und stärkere maximale Rekuperation
- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS mit sportlichen Akzenten

(Leverkusen/ Klagenfurt, 2. September 2026) Der Mazda6e startet mit zahlreichen Verbesserungen ins Modelljahr 2027. Die coupéhafte fünftürige Limousine verbindet den für Mazda typischen Einfluss japanischer Handwerkskunst und das preisgekrönte Mazda Kodo Design mit einem eleganten Außendesign, einem minimalistischen Innenraumkonzept und einem dynamischen Fahrerlebnis, das seit jeher an der japanischen Marke geschätzt wird. Nun wird das Elektrofahrzeug gezielt aufgewertet.

So sorgt eine neue Lithium-Ionen-Batterie auf Basis einer Lithium-Eisenphosphat-Zellchemie (LFP) mit 78 kWh Batteriekapazität und bis zu 200 kW DC-Schnellladeleistung im Mazda6e 2027 für noch mehr Alltagstauglichkeit und Komfort, insbesondere bei längeren Fahrten. Die maximale WLTP-Reichweite des Mazda6e 2027 liegt bei 560 Kilometern, an DC-Schnellladesäulen lässt sich die Batterie in nur 24 Minuten² von 10 auf 80 % laden und damit eine zusätzliche Reichweite von fast 400 Kilometern gewinnen.

Nach Österreich kommt das neue Modelljahr gegen Ende des Jahres, der Einstiegspreis liegt bei 44.475 Euro, die Vollausrüstung nur geringfügig darüber mit 46.425 Euro.

Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS

Der Mazda6e 2027 wird außerdem in der sportlich anmutenden neuen Ausstattungslinie HOMURA PLUS verfügbar sein. Im Innenraum überzeugt diese mit schwarzen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung und roten Ziernähten, einem Lederlenkrad mit roten Ziernähten und Dekorelementen in Mesh-Muster. Auch außen präsentiert sich die HOMURA PLUS Variante des Mazda6e 2027 mit Dekorelementen in Hochglanzschwarz an Front, Heck und Seitenschwellern in sportlicher Optik.

Upgrade für Ausstattungslinie TAKUMI PLUS

Die zweite Top-Ausstattungslinie TAKUMI PLUS erhält ebenfalls ein Upgrade. Beim Mazda6e 2027 TAKUMI PLUS gibt es nun die Wahl zwischen hochwertigen weißen oder hellbraunen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung. Ergänzt wird der Innenraum zudem um dunkle Dekorelemente in Holzoptik. Bei der Wahl des weißen Innenraums ist das Lederlenkrad in Schwarz gehalten, beim hellbraunen Interieur ist das Lederlenkrad zweifarbig in Schwarz und Hellbraun.

¹) Reichweite gemäß WLTP. Die tatsächlichen Reichweitenwerte können je nach Fahrzeugausstattung und individuellen Faktoren abweichen.

²) An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen.



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Zahlreiche Verbesserungen für noch besseres Fahrerlebnis

Für den Mazda6e 2027 wurde zudem eine Reihe von Verbesserungen umgesetzt, die die Fahrleistung, Assistenzsysteme, Navigation, Bedienung sowie die Fahrdynamik und den -komfort betreffen. So wurde das Ansprechverhalten des Fahrpedals optimiert, um eine noch natürlichere und vorhersehbarere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug zu schaffen. Darüber hinaus wurde für das Modelljahr 2027 die maximale Beschleunigung verbessert sowie die maximale einstellbare Rekuperationsleistung vergrößert.

Zum Modelljahr 2027 wurde außerdem die Stoßdämpferabstimmung verbessert sowie die Federraten angepasst, um ein noch harmonischeres und komfortableres Fahrgefühl zu erreichen. Dazu trägt auch die neue Kalibrierung der elektrischen Servolenkung bei.

Darüber hinaus erhält die erweiterte Lenkunterstützung (CTS) ein Update und ist nun bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h verfügbar. Der Spurhalteassistent wurde ebenfalls neu abgestimmt und reagiert sanfter als zuvor.

Weitere Anpassungen betreffen insbesondere die Fahrzeugbedienung über das 14,6-Zoll-Touchdisplay wie etwa die Sprach- und Textqualität, die Mehrsprachigkeit und die Spracherkennung. Dadurch wird eine noch intuitivere Bedienung ermöglicht. Auch die Routenplanung über das Navigationssystem wurde optimiert.

Zudem wurden die intelligenten Fahrzeugmodi überarbeitet und bieten nun einen „Pet Comfort Mode“, der beim vorübergehenden Verlassen des Fahrzeugs dazu beiträgt, die eingestellte Innenraumtemperatur für Haustiere oder auch temperaturempfindliche Lebensmittel aufrechtzuerhalten.

Rückfragehinweis:

Mazda Austria GmbH

Pia Buchner | PR-Managerin Mazda Austria

Ernst-Diez-Straße 3 | 9020 Klagenfurt

Tel. +43 (0)664 810 94 34 | buchner@mazda.at

Weitere Informationen in unserem Newsroom unter www.mazda-newsroom.at.