

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/99-der-neue-mazda2>

## Der neue Mazda2

**Clever ausgestattet, mit selbstbewusster Optik und smarterer Technik übertrifft der neue Mazda2 die Standards in der Kleinwagenklasse. Die Preise starten bei 12.490 Euro, ab 20. Februar in Österreich im Handel.**

Am Start steht ein komplett neuer Kleinwagen, der im Vergleich zum Vorgänger zwar um 14 cm länger und um 2 cm höher, dabei aber mit 970 kg unverändert leicht geblieben ist. Dank längerem Radstand (plus 8 cm im Vergleich zum Vorgänger) und kürzeren Karosserieüberhängen bietet der neue Mazda mehr Platz. Vergrößert hat sich vor allem die Beinfreiheit im Fond. Auch der Kofferraum ist auf ein Volumen von 280 l gewachsen.

Der Mazda2 tritt mit selbstbewusster Optik auf. Sein Design reiht sich in die preisgekrönte Formensprache ein, die Mazda als *Kodo – Soul of Motion* bezeichnet. Mit grau-in-grau räumen die farbigen Ausstattungsvarianten auf. Erhältlich sind rote Stoff- und weiße Lederbezüge. Das freistehende Farbdisplay und der zentrale Dreh-Drück-Regler kennzeichnen die Armaturen. Mit seinem Head-up-Display, das die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navi-Richtungspfeile und Warnleuchten anzeigt, übertrifft der Mazda2 bisherige Standards in der Kleinwagenklasse. Darüber hinaus ermöglicht eine drahtlose Smartphone-Anbindung dem Fahrer den sicheren Online-Zugang, um Internet-Radio zu hören oder Echtzeit-Verkehrsinfos fürs Navigationssystem zu bekommen.

Maßstäbe setzt darüber hinaus das *i-Activsense* genannte Sicherheitspaket. Völlig neu ist die Auspark-Hilfe, die ums Eck schaut und dadurch beim Reversieren frühzeitig vor herannahenden Objekten oder Personen warnt. Weitere elektronische Assistenten, die auf Infrarot-, Radar- und Kamera-Technik basieren, helfen bei Notbremsungen, beim Spurwechseln, beim Aus- und Einschalten des Lichts. Apropos Licht: Der neue Mazda2 bietet als einer der ersten Kleinwagen jetzt helle, langlebige LED-Leuchten sowohl am Heck, als auch für die Frontscheinwerfer.

Das Ausstattungsangebot fächert sich in verschiedene Fixpakete auf. Die Palette umfasst kostengünstige Einstiegsversionen (Basis, Emotion, Challenge), Pakete mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor (Attraction, Hazumi) und Alles-inklusive-Varianten (Revolution, Top).

### **Motorenpalette: ein Diesel, drei Benzin.**

Im neuen Mazda2 werkelt ein völlig neuer, 105 PS starker 1,5l-Dieselmotor. Mit dem Spritverbrauch von durchschnittlich 3,4 l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 89 g/km ist es das bis dato sparsamste und sauberste Mazda-Serienmodell. Neben dem CD105-Diesel stehen drei Benzin-Varianten zur Wahl: G75 (75 PS), G90 (90 PS), G115 (115 PS). Die Start-Stopp-Automatik *i-stop* ist bei allen Motoren serienmäßig. Der Top-Benziner G115 besitzt zusätzlich noch ein System zur Rückgewinnung der Bremsenergie (*i-ELOOP*). Serienmäßig überträgt ein Schaltgetriebe die Kraft auf die Vorderräder. Für den G90-Benziner – den potenziellen Bestseller in der Mazda2-Palette – gibt es optional auch eine Automatik. Alle Getriebe sind speziell kompakt und leicht konstruiert.

Die allererste Demio- bzw. Mazda2-Generation wurde 1996 präsentiert. Seitdem hat Mazda weltweit 2,4 Millionen, in Österreich 44.000 Exemplare verkauft. Die letzte Generation wurde mit dem *Großen Österreichischen Automobilpreis 2007* ausgezeichnet und 2008 zum *World-Car-of-the-Year* gekürt.

### **Technische Daten**

<b>Mazda2</b>	<b>G75</b>	<b>G90</b>	<b>G115</b>	<b>CD105</b>
<b>Leistung kW (PS)</b>	55 (75)	66 (90)	85 (115)	77 (105)
<b>Drehmoment Nm/rpm</b>	135 / 3.800	148 / 4.000	148 / 4.000	220 / 1.400-3.200
<b>Motor Getriebe</b>	Benzinmotor 5-Gang-Schaltung	Benzinmotor 5-Gang-Schaltung oder 6-Gang-Autom.	Benzinmotor + i-ELOOP 6-Gang-Schaltung	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung
<b>Verbrauch (l/100km)</b>	4,7	4,5 (4,8 Aut.)	4,9	3,4
<b>CO<sub>2</sub>-Emission (g/km)</b>	110	105 (112 Aut.)	115	89
<b>0 auf 100 in sek.</b>	12,1	9,4 (12,0 Aut.)	8,7	10,1
<b>Eigengewicht in kg</b>	970	975 (1.000 Aut.)	980	1.040
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	4.060 / 1.695 / 1.495 mm			
<b>Radstand</b>	2.570 mm			

## Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

<b>Basismodell / Emotion (G75)</b>		<b>ab 12.490 Euro</b>
Tagfahrlicht ABS, DSC Front-, Seiten- und Fensterairbags	elektrische Fensterheber (vorne/hinten) Bordcomputer <b>manuelle Klimaanlage:</b> serienmäßig bei <i>Emotion</i>	
<b>Challenge (G75/G90, CD105) → zusätzlich zu Emotion</b>		<b>ab 15.190 Euro</b>
Lederlenkrad- und Schaltknäuf Rücksitzlehne teilbar (60:40)	Tempomat Bluetooth inkl. Lenkradbedienung	
<b>Attraction (G75/G90/G90AT, CD105) → zusätzlich zu Challenge</b>		<b>ab 16.690 Euro</b>
15" Aluräder Spurhalteassistent (LDWS) HMI Commander 7" Farbdisplay	CD-Player, zusätzl. USB-Slot, 6 Lautsprecher getönte Scheiben Nebelscheinwerfer <b>Navigation</b> als Option um 500 Euro	
<b>Hazumi (G90) → zusätzlich zu Attraction</b>		<b>ab 18.590 Euro</b>
rote Stoffsitze rote Applikationen im Innenraum Regen- und Lichtsensor	Sitzheizung vorne Einparkhilfe hinten <b>Navigation</b> als Option um 500 Euro	
<b>Revolution (G90) → zusätzlich zu Hazumi</b>		<b>ab 18.990 Euro</b>
LED-Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht	<b>Navigation</b> als Option um 500 Euro	
<b>Revolution Top (G115, CD105) → zusätzlich zu Revolution</b>		<b>ab 22.190 Euro</b>
16" Aluräder Head-up Display weiße Ledersitze Klimaautomatik	City-Notbremsassistent (SCBS) Fernlichtassistent (HBC) Spurwechselassistent inkl. Ausparkhilfe <b>Navigation</b> als Option um 500 Euro	

## Alle Modelle und Preise

<b>Benzinmodelle</b>	<b>Euro</b>
G75 (75 PS)	12.490
G75 (75 PS) Emotion	13.590
G75 (75 PS) Challenge	15.190
G75 (75 PS) Attraction	16.690
G90 (90 PS) Challenge	16.190
G90 (90 PS) Attraction	17.690
G90 (90 PS) Attraction Automatik	19.190
G90 (90 PS) Hazumi	18.590
G90 (90 PS) Revolution	18.990
G115 (115 PS) Revolution Top	22.190

<b>Dieselmodelle (ab Juni)</b>	<b>Euro</b>
CD105 (105 PS) Challenge	17.590
CD105 (105 PS) Attraction	19.090
CD105 (105 PS) Revolution Top	22.690

Klagenfurt, 5. Februar 2015