MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

# Mazda Mobile Carbon Capture erstmals getestet

- Technologie für innovatives Abscheideverfahren in Super Taikyu Serie getestet
- Technik filtert und speichert $CO_2$ aus Abgasen
- Erster Praxiseinsatz nach Vorstellung auf der Japan Mobility Show

**(Klagenfurt, 18. November 2025)** Erstmals Test für die neue „Mazda Mobile Carbon Capture"-Technologie: Ein mit dem innovativen $CO_2$-Abscheideverfahren ausgerüsteter Mazda3 hat am vergangenen Wochenende am 7. Lauf der Super Taikyu Rennserie 2025 auf dem Fuji International Speedway in Japan teilgenommen.

**Test unter anspruchsvollen Bedingungen**

Das vierstündige Rennen lieferte den Beleg, dass das neue Mazda Verfahren unter anspruchsvollen Motorsportbedingungen $CO_2$ aus Abgasen abscheiden kann. Auch im nächsten Jahr wird Mazda das neue Verfahren in der Super Taikyu Series testen, um die $CO_2$-Abscheidungsrate weiter zu verbessern. Beim ersten Test auf dem Fuji Speedway wurde das Fahrzeug mit Kraftstoff aus hydriertem Pflanzenöl betrieben, um auch Kraftstoffoptionen jenseits konventionellem Diesel zu testen.

**$CO_2$-Abscheideverfahren auf Zeolith-Basis**

Mazda hatte das neue $CO_2$-Abscheideverfahren Ende Oktober auf der Japan Mobility Show im Konzeptfahrzeug Mazda Vision X Coupé vorgestellt. Das innovative System nutzt eine poröse Zeolith-Struktur, um $CO_2$ aus dem Abgas abzuscheiden. Dabei kommen zwei parallele Stränge mit je einem Gebläse und einem $CO_2$-Abscheider zum Einsatz. Die Gebläse zweigen abwechselnd einen Teil der Motorabgase ab, führen diese durch einen Entfeuchter und anschließend durch einen $CO_2$-Abscheider auf Zeolith-Basis. Ist einer der $CO_2$-Abscheider vollständig gefüllt, wechselt das System auf den anderen. Die $CO_2$-reduzierten Abgase werden anschließend zurück in den Auspuff geleitet. Der jeweils gefüllte Abscheider wird erhitzt, wodurch das gespeicherte $CO_2$ wieder freigesetzt wird. Dieses wird in einem im Fahrzeug untergebrachten Tank, der ebenfalls Zeolith enthält, chemisch gebunden.

**$CO_2$ vielseitig einsetzbar**

Das abgeschiedene $CO_2$ kann vielseitig eingesetzt werden, beispielsweise zur Herstellung von Kunststoffen, zur Anreicherung von Gewächshausluft mit $CO_2$, um das Pflanzenwachstum zu fördern, oder zur Produktion von Biokraftstoffen.

**Multi-Solution-Ansatz**

Während Mazda einerseits die Entwicklung von Fahrzeugen mit elektrifiziertem Antrieb in unterschiedlichen Varianten vorantreibt, darunter Mildhybride, Vollhybride, Plug-in-Hybride und batterieelektrische Fahrzeuge, beabsichtigt das Unternehmen andererseits auch, die $CO_2$-Emissionen seiner Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor weiter zu reduzieren. Dies soll durch eine Steigerung der

Motoreffizienz, die Entwicklung und Einführung erneuerbarer Kraftstoffe sowie durch die Abscheidung von $CO_2$ aus den Abgasen erreicht werden.

Der japanische Automobilhersteller ist davon überzeugt, dass eine Vielzahl technischer Lösungen der effektivste Weg ist, um die $CO_2$-Emissionen seiner Fahrzeuge zu reduzieren.

**Rückfragehinweis:**
**Mazda Austria GmbH**
Pia Buchner | PR-Managerin Österreich
Ernst-Diez-Straße 3 | 9020 Klagenfurt
Tel. +43 (0)664 810 94 34 | buchner@mazda.at

Weitere Informationen in unserem Newsroom unter www.mazda-newsroom.at.