



NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda präsentiert kompakte Sportwagen-Studie

- Auf der Japan Mobility Show feiert der MAZDA ICONIC SP seine Weltpremiere – eine Konzeptstudie mit Elektroantrieb und Wankelmotor.
- Zweite Premiere: der neue Jahrgang des Mazda MX-5 mit Sondermodell Kazari.

Der MAZDA ICONIC SP präsentiert sich als konkreter Vorschlag, wie ein Sportwagen der Zukunft aussehen könnte. Die Konzeptstudie kombiniert einen Zweischeiben-Wankelmotor, der einen Stromgenerator antreibt, mit einem Elektromotor, der die Räder antreibt. Ein solches System kommt im neuen Mazda MX-30 R-EV bereits serienreif zum Einsatz.

Gemacht für Menschen, die auf Fahrspaß aus sind, bietet der MAZDA ICONIC SP einen tiefen Schwerpunkt und damit eine exzellente Straßenlage. Der kompakte Wankelmotor ist mittig im Auto verbaut, für eine optimale Gewichtsverteilung von 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse.

Das Konzept sieht vor, den Zweischeiben-Wankelmotor mit alternativen e-Fuels zu betreiben oder aber auch mit Wasserstoff. Wird die Batterie für den Elektroantrieb darüber hinaus noch mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen geladen, lässt sich der Sportwagen praktisch CO₂-neutral fahren.

„Auch in der Elektro-Ära möchte Mazda den Spaß am Autofahren erhalten“, legt sich Masahiro Moro, CEO & Präsident Mazda Corporation fest. „Der MAZDA ICONIC SP ist mit seiner Wankel-Elektromotor-Kombination eine Traumlösung. An der Verwirklichung dieses Traums arbeiten wir.“

Die Sportwagenstudie MAZDA ICONIC SP besitzt Flügeltüren und ist in der neuen Farbe „Viola Red“ lackiert. Das Kürzel SP steht als Synonym für die beiden Wörter „Spirit“ und „Sport“.

MAZDA ICONIC SP – technische Daten der Sportwagen-Studie

Länge x Breite x Höhe (mm)	4,180 × 1,850 × 1,150
Radstand (mm)	2,590
Gewicht (kg)	1,450
Leistung (PS)	370
Verhältnis Leistung zu Gewicht	3.9



NEWS – MAZDA AUSTRIA

MAZDA MX-5, JAHRGANG 2024

Dem Sport und Fahrspaß verschreibt sich Mazda auch mit seinem zweiten Exponat auf der Japan Mobility Show. Erstmals gezeigt wird der neue Jahrgang des Mazda MX-5. Erhältlich ab Frühjahr 2024 wird es die Roadstar-Ikone auch als Sondermodell Kazari geben mit spezieller Lackierung und hellem Nappaleder-Interieur geben. Für das Sperrdifferenzial und die elektronische Fahrwerksregelung (DSC) wird es einen neuen „Rennstrecken“-Modus geben.

Ihr Ansprechpartner:

Martin Seger-Omann

PR & Social Media Manager Mazda Austria

segeromann@mazda.at

+43 664 810 9434

+++

Tokio/Klagenfurt, am 25. Oktober 2023