



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Der neue Mazda CX-6e: Marktstart mit Premierentagen in Österreich

- Neuer Crossover erweitert vollelektrisches Produktportfolio von Mazda
- Weiterentwickeltes Kodo Design, agile Fahreigenschaften, zwei hochwertige Ausstattungslinien
- Einstiegspreis ab 46.990 Euro

(Leverkusen/ Klagenfurt, 14. September 2026) Dieser Tage rollt der neue vollelektrische Crossover, der brandneue Mazda CX-6e¹, in die österreichischen Schauräume und wird damit auch in Österreich erstmals flächendeckend verfügbar sein. „Mit dem Mazda CX-6e bauen wir unser elektrisches Modelportfolio weiter aus und decken das wichtige Crossover-Segment ab“, freut sich Christian Heider, Geschäftsführer Mazda Austria, über den jüngsten vollelektrischen Neuzugang. „Der Mazda CX-6e ist ein Charakterstück und richtet sich an all jene, die auf Elektromobilität, Design und Individualität großen Wert legen. Wir wollen vor allem Neukunden damit ansprechen.“ Der Mazda CX-6e verkörpert die bislang künstlerischste Form der Mazda Designsprache „Kodo – Soul of Motion“ und schafft ein ideales Gleichgewicht zwischen Vielseitigkeit, Dynamik und Handwerkskunst. Zum Launch laden die österreichischen Mazda Partner zu Premierentagen am 17. und 18. September 2026 in ihre Schauräume in ganz Österreich. Der Einstiegspreis startet bei 46.990 Euro und das mit bereits umfangreicher Serienausstattung.

Futuristische Interpretation japanischer Ästhetik

Mit seiner schlanken Silhouette und den athletischen Proportionen spricht der Mazda CX-6e jene an, die in einem oft von Konventionen geprägten Segment nach dem Individuellen und Besonderen suchen. Der Mazda CX-6e präsentiert sich in einer der wettbewerbsintensivsten Fahrzeugklassen: Gestaltet in einer futuristischen Interpretation japanischer Ästhetik, wirkt er außen auf einzigartige Weise elegant, stilvoll und dynamisch, während das hochwertige Innenraumdesign vom japanischen Konzept des „ma“ inspiriert ist, der Schönheit des leeren Raums.

Elektrisches Jinba-Ittai Fahrerlebnis

Im neuen Mazda CX-6e (18,9 - 19,4 kWh / 100 km, CO₂ -Emissionen kombiniert: 0 g/km) versorgt eine 78-kWh-Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) einen Elektromotor an der Hinterachse. Mit 190 kW / 258 PS und einem sofort verfügbaren Drehmoment von 290 Nm bietet der neue Mazda CX-6e eine lineare, reaktionsschnelle Leistungsentfaltung. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 484 Kilometer², abhängig von Ausstattung und Bereifung, die Batterie lässt sich bei einer DC-Ladeleistung von max. 200 kW in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen.

¹) Energieverbrauch kombiniert 18,9-19,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

²) Reichweite gemäß WLTP. Die tatsächlichen Reichweitenwerte können je nach Fahrzeugausstattung und individuellen Faktoren abweichen.



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Intuitive Konnektivität

Innen sorgen intuitive Konnektivität mit fortschrittlicher Spracherkennung und Gestensteuerung sowie ein smartes Cockpit mit ultrabreitem 26-Zoll-Touchscreen für eine sichere, vielseitige und komfortable Umgebung für alle Passagiere. Eine Reihe moderner Fahrerassistenzsysteme, darunter ein Notbremsassistent vorne und hinten, ein Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung und Ausweichassistent, ein Spurwechselassistent Plus mit Toter-Winkel-Überwachung und ein Ausstiegswarner, gewährleisten optimale Unterstützung für ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis.

Zwei hochwertige Ausstattungslinien

In den beiden hochwertigen Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS verfügbar, knüpft der neue Mazda CX-6e eine ansprechende und dynamische Verbindung zu seinem Fahrer und allen Passagieren und bietet dabei Elektromobilität in ihrer kunstvollsten Form – ein persönlicher Ausdruck von unverwechselbarem Stil, intelligenter Technik und japanischer ästhetischer Präzision.

Globale Zusammenarbeit zwischen Europa, Japan und China

Der völlig neue Mazda CX-6e ist das Ergebnis einer globalen Zusammenarbeit zwischen Europa, Japan und China und spiegelt die enge Kooperation zwischen Mazda und seinem Joint-Venture-Partner Changan Mazda wider, mit dem Mazda bereits seit über 20 Jahren zusammenarbeitet. Das europäische Forschungs- und Entwicklungszentrum von Mazda in Oberursel b. Frankfurt war maßgeblich in die Entwicklung eingebunden, um das Modell speziell auf europäische Anforderungen maßzuschneidern. Das Exterior-Design wurde im europäischen Designstudio entwickelt und auch der Innenraum – aufbauend auf dem Designthema „Soulful Futuristic Modern“ – entstand in enger Zusammenarbeit europäischer und japanischer Designteams. Das neue Elektrofahrzeug vereint globales Know-how mit einem feinen Gespür für europäische Anforderungen und schafft so ein authentisches Mazda-Erlebnis für das Zeitalter der Elektromobilität.

Mehr Infos zum brandneuen [Mazda CX-6e](#)

Rückfragehinweis:

Mazda Austria GmbH

Pia Buchner | PR-Managerin Mazda Austria

Ernst-Diez-Straße 3 | 9020 Klagenfurt

Tel. +43 (0)664 810 94 34 | buchner@mazda.at

Weitere Informationen in unserem Newsroom unter www.mazda-newsroom.at.