



## NEWS – MAZDA AUSTRIA

[www.mazda-newsroom.at/ab-sofort-beim-mazda-partner-der-vollelektrische-mazda-mx-30](http://www.mazda-newsroom.at/ab-sofort-beim-mazda-partner-der-vollelektrische-mazda-mx-30)

### Ab sofort beim Mazda Partner: Der vollelektrische Mazda MX-30

Mit dem MX-30 bringt Mazda jetzt ein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug. Inklusive E-Mobilitätsförderung gibt es das brandneue Elektro-SUV mit seinen Freestyle-Türen und seinem nachhaltigen Design bereits ab 29.590 Euro für Privat- und ab 18.990 Euro für gewerbliche Kunden.

Diese Woche startet der neue vollelektrische Mazda MX-30 in Österreich. Von Anfang an sind alle Modell- und Ausstattungsvarianten voll verfügbar. Dank diverser Förderungen ist die Zeit, ein Elektroauto anzuschaffen, jetzt günstig. Für Privatkunden gibt es den Mazda MX-30 inklusive E-Mobilitätsförderung bereits ab 29.590 Euro. Noch deutlich preiswerter, nämlich ab 18.990 Euro, kommen Firmenkunden zu einem MX-30, nämlich dank Mehrwertsteuer-Ersparnis und zusätzlicher Investitionsförderung des Bundes.

Mit innovativem Design, dem Einsatz nachhaltiger Materialien und brandneuen Konnektivitäts-Funktionen läutet der MX-30 ein neues Zeitalter im Mazda Modellangebot ein. In puncto Ausstattungsniveau und Fahrspaß ist das rein elektrisch angetriebene SUV aber durch und durch ein Mazda geblieben.

Auffälligstes optisches Merkmal sind die gegenläufig öffnenden Freestyle-Türen, die dem MX-30 die gewisse Portion Extravaganz verleihen. Abgesehen davon zeigt sich das Außendesign aber schlicht und ohne Zierrat, ganz, wie man es von der eleganten Kodo-Formensprache gewohnt ist. Im Innenraum des MX-30 unterstreicht der Einsatz von Recyclingmaterialien und nachwachsenden Rohstoffen wie Kork den Nachhaltigkeitsgedanken des Elektro-SUVs.

Angetrieben wird das kompakte Crossover-SUV vom neu entwickelten Elektroantrieb namens e-Skyactiv. Der Elektromotor leistet 145 PS und hat ein Drehmoment von 270 Nm. Auch die Kapazität der 35,5 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie wurde unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit gewählt und berücksichtigt den gesamten Lebenszyklus einer Batterie: von der Rohstoffgewinnung bis zu ihrer Entsorgung. Das schont einerseits Ressourcen, bietet aber gleichzeitig mit einer Reichweite von bis zu 262 Kilometern im Stadtverkehr (nach WLTP) ausreichend Pendlerreichweite für den Alltag.

In Kombination mit der neuen MyMazda App lassen sich auch umfangreiche Konnektivitäts-Funktionen für den Mazda MX-30 nutzen. So kann nicht nur der Ladevorgang individuell programmiert, sondern auch die Innenraumtemperatur bequem über die App gesteuert oder die Wunschroute vorab am Smartphone definiert und beim Einsteigen einfach direkt ins Fahrzeugnavi übertragen werden.



## NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda MX-30: Technische Daten	
Leistung (kw/PS)	107/145
Maximales Drehmoment (Nm/UpM)	270 / 0-3.243
Batteriekapazität (kWh)	35,5
Batteriegewicht (kg)	310
Max. Reichweite kombiniert (km) WLTP	200
Max. Reichweite Stadt (km) WLTP	262
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km) WLTP	19,0
Stromverbrauch Stadt (kWh/100km) WLTP	14,5
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss, max. Ladeleistung 50 kW AC-Laden über Typ-2-Anschluss, max. Ladeleistung 6,6 kW mit 22 kW AC Lader (Wallbox oder mobiles AC-Ladegerät)
Länge / Breite / Höhe (mm)	4.395 / 1.848 / 1.555
Kofferraumvolumen (l)	366 (341 mit Bose) – 1.171 (1.146 mit Bose)
Leergewicht inkl. 75kg Fahrer (kg)	1.720

### Mazda MX-30: Ausstattungen und Preise

GTE	Listenpreis 34.990 Euro	GTE+	Listenpreis 35.990 Euro
<b>Auszug aus dem Ausstattungsumfang</b>		<b>→ zusätzlich zu GTE</b>	
18-Zoll-Leichtmetallräder (215/55/R18) LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Heckleuchten Elektrische Außenspiegel mit integrierten Blinkern 8,8-Zoll-Display / Mazda Connect Infotainment Head-up Display mit Windschutzscheibenprojektion Klimaautomatik Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion Integriertes Navigationssystem DAB Radio, Bluetooth, Apple CarPlay/Android Auto 8 Lautsprecher Berganfahrassistent e-GVC Plus (G-Vectoring Control) Adaptiver Tempomat mit Stauassistent Müdigkeitserkennung City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung Spurwechsel-/Spurhalteassistent mit Lenkeingriff Verkehrszeichenerkennung Smart Brake Support Abbiegeassistent Rückfahrkamera Einparksensoren vorne und hinten Wärmepumpe Ladekabel (Typ2) Soundgenerator		Beheizbare Vordersitze Beheizbares Lederlenkrad Automatisch abblendbarer Innenspiegel Automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite) Schlüssellooses Zugangssystem	
		<b>Optionspakete</b>	
		<b>→ zusätzlich zu GTE+</b>	
		<u>Premium Paket (Modern oder Vintage)</u>	1.700 Euro
		Sitzkonzept „Modern“ oder „Vintage“ Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer Abgedunkelte Scheiben Automatisch abblendbarer Innenspiegel Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion Memoryfunktion für Außenspiegel (Fahrerseite) und Windschutzscheibenprojektion	
		<u>Tech Paket</u>	1.500 Euro
		360° Umgebungsmonitor Kamerabasierte Müdigkeitserkennung Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung Querverkehrswarnung vorne BOSE-Soundsystem mit 12 Lautsprechern Notbremsassistent hinten Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung	

PR, Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

+43 463 3888-226

[pr@mazda.at](mailto:pr@mazda.at) | [www.mazda-newsroom.at](http://www.mazda-newsroom.at)