

www.mazda-newsroom.at/artikel/278-update-fur-den-mazda-cx-3

Mazda CX-3 2018: Umfangreiches Update für den Bestseller

Zusätzliche Assistenzsysteme, eine überarbeitete Motorenpalette und noch mehr Komfort im Innenraum kennzeichnen den neuen Modelljahrgang des CX-3. Die Preise starten ab 19.790 Euro.

Der Mazda CX-3 zählt zu den variantenreichsten Vertretern im Crossover-SUV Segment. Sparsame Diesel- und Benzinmotoren können kombiniert werden mit Front- oder Allradantrieb, mit Schaltgetriebe oder Automatik und insgesamt stehen sieben verschiedene Ausstattungsvarianten zur Auswahl. Mit diesem Variantenreichtum hat sich der CX-3 seit seiner Markteinführung 2015 zum Verkaufshit bei Mazda entwickelt. Inzwischen geht rund ein Viertel aller Verkäufe auf das Konto des kleinen Crossover.

Im neuen Modelljahrgang des CX-3 kommt die preisgekrönte Mazda-Designsprache Kodo noch detaillierter zum Ausdruck. Charakteristisch für das Kodo-Design ist die Anlehnung an japanische Ästhetik und damit der Verzicht auf überflüssige Verzierungen. Ein neu designter Kühlergrill verleiht dem CX-3 eine tiefer wirkende Optik. Chromakzente im Bereich der vorderen Stoßstange und in den Seitenschutzleisten verstärken die kraftvolle Haltung des Fahrzeuges.

Beim 2018er Modelljahrgang trifft das kompakte Außenmaß von 4,28 Metern Länge auf einen geräumigen Innenraum. Die Fahrersitzverstellung beweist mit 260 mm Längen- und 40mm Höhenverstellung eine beinahe konkurrenzlose Bandbreite. Zusätzlich sorgt eine spezielle Polsterung für noch mehr Sitzkomfort. Je nach Ausstattungsvariante lässt sich der Fahrersitz elektrisch einstellen und die optimale Sitzposition dank Memory-Funktion per Knopfdruck abrufen. Im Innenraum gibt es künftig auch noch mehr Platz zwischen Fahrer und Beifahrer. Eine elektronische Handbremse ersetzt den bisherigen Handbremshebel, ermöglicht so die ergonomischere Anordnung der Bedienelemente, und schafft zusätzlich Platz für eine Mittelarmlehne inklusive Staufach. Durch verbesserte Dämmung wurde das Geräusch- und Vibrationsniveau nochmals gesenkt. Der Innenraum des CX-3 ist ganz nach der Mazda-eigenen Jinba Ittai Philosophie auf die optimale Ergonomie des Fahrers ausgerichtet. Jede Menge Technik-Updates gibt es in puncto Assistenzsysteme. Der Mazda CX-3 verfügt über umfangreiche aktive und passive Sicherheitssysteme, die nicht nur die Folgen eines Unfalles verringern, sondern im Idealfall auch zur Vermeidung von Unfällen beitragen können.

Neu an Bord sind adaptive LED-Matrixscheinwerfer, die aus elf LED-Segmenten pro Scheinwerfer bestehen und sich unabhängig voneinander steuern lassen. Eine automatische Leuchtweitenregulierung gewährleistet neben besserer Sicht für den Fahrer auch mehr Sicherheit für den Gegenverkehr. Außerdem neu im CX-3: ein adaptiver Tempomat, der die Geschwindigkeit abhängig von den vorausfahrenden Autos regelt und in Verbindung mit Automatik-Getriebe jetzt

auch Start-Stopp-Verkehr beherrscht. Zusätzlich wurde das i-Activsense-Sicherheitspaket um eine Einparkhilfe vorne erweitert. Mit an Bord ist ab der Ausstattungsvariante *Challenge* außerdem das bewährte MZD Connect Infotainment-System. Optional steht im 2018er Modelljahrgang des CX-3 jetzt auch eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto für das Infotainment-System zur Verfügung.

Zum Modelljahr 2018 hat Mazda die gesamte Antriebspalette des CX-3 optimiert, mit dem Ergebnis, dass der kleine Crossover in allen Motorisierungen die Abgasnorm Euro 6d-Temp nach dem neuen WLTP/RDE-Prüfzyklus erfüllt. Die Benziner-Antriebspalette setzt sich zusammen aus zwei Skyactiv-G Benzinmodellen mit 121 PS und 150 PS. Die Skyactiv-Benziner profitieren von innermotorischen Verbesserungen, die das Einhalten der Abgasnorm Euro 6d-Temp gewährleisten.

Umfassend überarbeitet wurde der Dieselmotor des CX-3. Neben der Vergrößerung des Hubraums von 1,5 auf 1,8 Liter und der Leistungssteigerung von 105 auf 115 PS, führte eine Vielzahl innermotorischer Maßnahmen dazu, dass die Einhaltung der Stickoxid-Grenzwerte der Abgasnorm Euro 6d-Temp ohne den Einbau eines teuren SCR-Abgasreinigungssystem erreicht wird.

Außerdem serienmäßig in allen Antriebs- und Ausstattungsvarianten, die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control, die anders als konventionelle Fahrdynamikregelungen nicht über die Bremsen, sondern direkt über die Motorsteuerung wirkt und auf diese Art für mehr Stabilität und bessere Handling-Eigenschaften sorgt.

In puncto Ausstattung stehen sieben Varianten zur Auswahl. In der Basisversion *Emotion* sind bereits Tagfahrlicht, Klimaanlage, Lenkradbedienung und Berganfahrhilfe mit an Bord. Ab der Version *Challenge* ergänzen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, ein 7-Zoll-Farbdisplay, Klimaautomatik, Tempomat und City-Notbremsassistent die Ausstattung. Die Ausstattungsvariante *Takumi* bietet 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Einparkhilfe hinten und eine Sitzheizung. Das LED-Lichtpaket, ein Spurwechsel- und Spurhalteassistent und die Ausparkhilfe sind ab der Ausstattung *Attraction* mit dabei. Ein Head-up-Display, eine Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe vorne gibt es ab *Revolution*. Mit *Revolution Top* hat man zusätzlich elektrisch verstellbare Ledersitze, eine Lenkradheizung, das Bose Soundsystem und ein umfassendes Paket von Assistenzsystemen mit an Bord. Für alle, die das Besondere lieben, steht die neue Ausstattungsvariante *Takumi Plus* zur Verfügung. Basierend auf der Ausstattung *Revolution*, bietet *Takumi Plus* zusätzliche Design-Highlights im Innenraum. Die elektrisch verstellbaren Sitze mit Memory-Funktion sind aus dunkelrotem Leder, während weiße Farbakzente an Armaturenbrett und Türverkleidung für einen eleganten Kontrast sorgen. Abgerundet wird das *Takumi-Plus*-Paket durch silberfarbige 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Den CX-3 *Takumi Plus* gibt es ausschließlich in der 121-PS-Benzin-Variante - mit Schaltgetriebe oder als Automatik.

Der neue Modelljahrgang des CX-3 ist ab September erhältlich. Einstiegspreis ab 19.790 Euro.

Mazda CX-3 2018 Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

Emotion (G121)	Challenge (G121/CD115) ➔ zusätzlich zu Emotion
16-Zoll-Stahlfelgen Halogen-Scheinwerfer Tagfahrlicht Motor Start/Stopp-Knopf Manuelle Klimaanlage Bordcomputer Mittelarmlehne vorne AM/FM-Radio, 4 Lautsprecher USB/AUX-Anschluss Lenkrad mit Audio-Bedienelementen Rücksitze im Verhältnis 60:40 teilbar Reifendruck-Kontrollsystem (TMPS) Elektronische Parkbremse Berganfahrassistent (HLA) G-Vectoring Control (GVC)	16-Zoll-Leichtmetallfelgen 7-Zoll-Farbdisplay HMI-Commander CD-Player, MP3 6 Lautsprecher Bluetooth Klimaautomatik Tempomat City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung vorne (SCBS) Lederlenkrad Lederschaltknopf Beheizte Außenspiegel Mittelarmlehne hinten
Takumi (G121/CD115) ➔ zusätzlich zu Challenge	Attraction (G121/CD115) ➔ zusätzlich zu Takumi
18-Zoll-Leichtmetallfelgen Einparkhilfe hinten Abgedunkelte Scheiben DAB Digitalradio Automatisch anklappbare Außenspiegel Sitzheizung Regen- und Lichtsensor	16-Zoll-Leichtmetallfelgen LED-Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht LED-Nebelscheinwerfer LED-Heckleuchten Spurwechselassistent (BSM) Ausparkhilfe (RCTA) Spurhalteassistent (LDWS)
Revolution (G121, G150 AWD/CD115, CD115 AWD) ➔ zusätzlich zu Attraction	Takumi Plus (G121) ➔ zusätzlich zu Revolution
18-Zoll-Leichtmetallfelgen Teilledersitze Head-up Display in Farbe Schlüsselloses Zugangssystem Rückfahrkamera Einparkhilfe vorne Schaltwippen (für AT-Getriebe) Fronststoßstange mit Chromapplikationen	Ledersitze dunkelrot Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion (Fahrersitz) Weiße Tür- und Armaturenverkleidung im Innenraum
Revolution Top (G150 AWD/CD115 AWD) ➔ zusätzlich zu Revolution	Optionen...
Ledersitze schwarz Elektrische Sitzverstellung (Fahrer) Sitzmemory (Fahrer) Lenkradheizung BOSE Soundsystem Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer (ALH) Adaptiver Tempomat (MRCC) mit Stauassistent (bei AT-Getriebe) Intelligenter Bremsassistent (SBS) Müdigkeitserkennung (DAA) Intelligenter Bremsassistent hinten (SCBS-R)	Metallic Lack um 470 Euro Machine Grau Metallic Lack um 620 Euro Crystal Soul Rot Lack um 740 Euro Lederausstattung weiß (ab Rev. Top) um 200 Euro Apple CarPlay/Android Auto um 150 Euro (exkl. Einbau)

Mazda CX-3 2018 - Technische Daten

Mazda CX-3 2018	G121 2WD	G150 AWD	CD115 2WD	CD115 AWD
Hubraum (cm ²)	1.998	1.998	1.759	1.759
Leistung kW (PS)	89 (121)	110 (150)	85 (115)	85 (115)
Drehmoment Nm/UpM	206 / 2.800	206 / 2.800	270 / 1.800- 2.500	270 / 4.000
Motor Getriebe	Benzinmotor 6G-Schaltung 6G-Autom.	Benzinmotor 6G-Schaltung 6G-Autom.	Dieselmotor 6G-Schaltung	Dieselmotor 6G-Schaltung 6G-Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	7,5 (7,2 AT)	8,5 (7,7 AT)	4,8	5,4 (5,6 AT)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	5,4 (5,5 AT)	6,1 (6,1 AT)	4,1	4,5 (5,0 AT)
Verbr. kombiniert (l/100km)	6,2 (6,1 AT)	7,0 (6,7 AT)	4,4	4,8 (5,2 AT)
CO ₂ -Emission (g/km)	141 (140 AT)	160 (152 AT)	114	126 (137 AT)
0 auf 100 in Sek.	9,0 (9,9 AT)	8,8 (9,7 AT)	9,9	10,5 (11,5 AT)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192 (187 AT)	200 (195 AT)	184	181 (179 AT)
Eigengewicht (kg)	1.259 (1.288 AT)	1.335 (1.367 AT)	1.318	1.386 (1.412 AT)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.692 (1.727 AT)	1.773 (1.808 AT)	1.755	1.823 (1.840 AT)
Länge/Breite/Höhe	4.275 / 1.535 / 1.525 mm			
Radstand	2.570 mm			
Kofferraumvolumen	350 l			

Mazda CX-3 2018 - Modelle und Preise

Benzinmodelle	2 WD		AWD	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
G121 (121 PS) Emotion	19.790	-	-	-
G121 (121 PS) Challenge	22.590	-	-	-
G121 (121 PS) Takumi	23.390	-	-	-
G121 (121 PS) Attraction	24.690	26.690	-	-
G121 (121 PS) Revolution	25.490	27.490	-	-
G121 (121 PS) Takumi Plus	26.490	28.490	-	-
G150 (150 PS) Revolution	-	-	28.090	30.090
G150 (150 PS) Revolution Top	-	-	30.290	32.290
Dieselmodelle				
CD115 (115 PS) Challenge	24.390	-	-	-
CD115 (115 PS) Takumi	25.190	-	-	-
CD115 (115 PS) Attraction	26.490	-	-	-
CD115 (115 PS) Revolution	27.290	-	29.290	31.290
CD115 (115 PS) Revolution Top		-	31.490	33.490

+++

Klagenfurt, 17. September 2018