



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Crossover-Update: Mazda CX-60 und Mazda CX-80 starten ins Modelljahr 2026

- Mehr Komfort und Sicherheit für die großen Mazda Crossover
- Nothalteassistent DEA bringt das Fahrzeug im Notfall selbstständig zum Stehen
- Dieselmanifestanten für HVO 100 zugelassen

Klagenfurt, 2. Dezember 2025: Update für die großen Mazda Crossover: Zum Modelljahr 2026 präsentieren sich der Mazda CX-60 und der Mazda CX-80 mit neuen Ausstattungsmerkmalen, weiter angehobenem Komfort und neuen Sicherheitsfunktionen. Die Dieselmanifestanten der beiden Baureihen sind zudem künftig für die Nutzung von HVO 100 zugelassen – durch die hohe CO₂-Einsparung dieses klimafreundlichen Kraftstoffes ein weiterer Baustein der auf pragmatische und sofortige CO₂-Reduzierung ausgerichteten Antriebs- und Technikstrategie von Mazda. Der Mazda CX-60 2026 und der Mazda CX-80 2026 sind ab sofort bestellbar, die ersten Kundenfahrzeuge werden voraussichtlich im Februar 2026 ausgeliefert.

Neues Nappaleder als eleganter Hingucker

Eines der optischen Highlights des Modelljahres 2026 ist die elegante hellbraune Nappaleder-Ausstattung, die für die Linien HOMURA und HOMURA PLUS verfügbar ist – im Mazda CX-60 ohne Aufpreis, im Mazda CX-80 zusammen mit den luxuriösen Captain Seats in der zweiten Sitzreihe inklusive Sitzbelüftung und Mittelkonsole für 850 Euro zusätzlich. Im Umfang enthalten sind auch ein zweifarbiges Lederlenkrad sowie ein mit Veloursledernachbildung überzogener Armaturenräger. Zum weiter verbesserten Komfortniveau beider Modelle trägt das geräuschkämmende Glas in den vorderen Seitenscheiben bei.

Nothalteassistent DEA bringt Fahrzeug selbstständig zum Stehen

Für zusätzliche Sicherheit sorgt der neue Nothalteassistent (DEA): Das System arbeitet mit dem Aufmerksamkeitsassistenten (DM) zusammen, der kontinuierlich den Fahrer überwacht und bei Anzeichen von Müdigkeit einen Alarm auslöst. Falls der Fahrer nicht reagiert oder ein medizinischer Notfall vorliegt, greift der Nothalteassistent ein, indem er die Warnblinkanlage aktiviert und das Fahrzeug durch kontrolliertes Bremsen sicher zum Stehen bringt. Anschließend werden automatisch die Türen entriegelt, um Rettungskräften einen schnellen Zugang zum Innenraum zu ermöglichen und ein e-Call-Notruf abgesetzt.

Dieselmanifestanten für HVO100 zugelassen

Die e-Skyactiv D Versionen des Mazda CX-60 2026 und des Mazda CX-80 2026 sind für die Verwendung von Hydrotreated Vegetable Oil 100 (HVO 100) zugelassen. Der erneuerbare Dieselmotorkraftstoff wird aus hydriertem Pflanzenöl hergestellt, das aus recycelten Haushalts- und Lebensmittelabfällen gewonnen werden kann, und ermöglicht so einen nahezu CO₂-neutralen Betrieb des Fahrzeugs. Denn die beim Fahren mit HVO 100 entstehende CO₂-Masse entspricht derjenigen, die



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

von der zur Herstellung des HVO Kraftstoffes verwendeten Biomasse zuvor aus der Atmosphäre absorbiert werde. Hinzu kommt eine geringe Menge an elektrischer Energie, die für die Raffination benötigt wird. Auch die Nutzung von gemischten fossilen/HVO-Dieselmotoren ist möglich, was je nach Anteil des im Kraftstoff enthaltenen HVO die CO₂-Emissionen ebenfalls erheblich reduziert. In allen Antriebsversionen erfüllen der Mazda CX-60 und der Mazda CX-80 zum neuen Modelljahr die neueste Abgasnorm Euro 6e-bis.

Hybrid-Navigation und Alexa-Sprachsteuerung¹

Darüber hinaus wird der Ausstattungsumfang der beiden gehobenen Crossover-Modelle angeglichen: So erhält nach dem Mazda CX-80 nun auch der Mazda CX-60 2026 das Hybrid-Navigationssystem mit kombinierter Offline- und Online-Navigation inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen und optimierter Routensuche. Auch die Alexa-Sprachsteuerung hält im Mazda CX-60 2026 Einzug: Sie erlaubt dank Cloud-basierter Spracherkennung eine natürliche Kommunikation, ohne dass feste Befehle verwendet werden müssen. Die Sprachsteuerung kann beispielsweise genutzt werden, um Musik abzuspielen, das Wetter abzufragen, ein Navigationsziel einzugeben sowie Klimaanlage, Sitzheizung und -belüftung und vieles mehr zu steuern, ohne dafür die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Für den Mazda CX-60 2026 ist zudem die elegante Außenfarbe Polymetal Grey verfügbar, serienmäßig steht die Baureihe künftig auf 20-Zoll-Felgen in elegantem Silber Metallic. Auch die 20-Zoll-Felgen, die im Mazda CX-80 in der Einstiegsausstattung EXCLUSIVE-LINE zum Einsatz kommen, präsentieren sich mit einem aktualisierten Finish in hochglänzendem Silbergrau.

Der Mazda CX-60 2026 – Modellvarianten und Preise

Der Mazda CX-60 2026 wird in Verbindung mit dem Plug-in Hybridantrieb e-Skyactiv PHEV (3,8 l/100 km und 14,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 85-87 g/km, bei entladener Batterie 7,7-7,8 l/100 km) sowie in zwei hocheffizienten e-Skyactiv D Dieselmanifestanten (Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 132-133 g/km; Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 Energieverbrauch kombiniert 5,2-5,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 138-140 g/km) angeboten. Der Mazda CX-60 ist in den Ausstattungsvarianten PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und HOMURA PLUS verfügbar. Die Preise starten beim Plug-In-Hybrid ab 55.350 Euro, bei den Diesel-Varianten ab 57.000 Euro inkl. NOVA 2026.

¹ Amazon, Alexa und andere damit zusammenhängende Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist ein cloudbasierter Sprachdienst von Amazon, der unter der Verantwortung von Amazon bereitgestellt wird. Um Alexa nutzen zu können, wird ein Amazon-Konto benötigt. Mazda ermöglicht die Nutzung von Amazon Alexa nur in ausgewählten Mazda Modellen und ist nicht für die Bereitstellung der Alexa-Dienste verantwortlich. Es gelten die Nutzungsbedingungen und Datenschutzbestimmungen von Amazon. Um die Alexa-Funktionen im Mazda Fahrzeug nutzen zu können, müssen sich Kunden zusätzlich über die MyMazda-App bei Mazda Connected Services registrieren. Weitere Informationen zu Mazda Connected Services und zur Verarbeitung von Daten in diesem Zusammenhang unter www.mazda.eu/en/mazda-in-europe. Alternativ kann Alexa auch genutzt werden, indem das Fahrzeug mit einem mobilen WLAN-Hotspot verbunden wird. Je nach Mobilfunktarif können hierfür zusätzliche Kosten anfallen. Amazon, Alexa und andere zugehörige Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist derzeit in Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch verfügbar. Die Sprache des Mazda Connect Systems und die Einstellung für die Heimatregion müssen auf eine Sprache und ein Land eingestellt sein, die von Amazon Alexa unterstützt werden. In Europa sind dies derzeit folgende Länder: Deutschland, Frankreich, Irland, Italien, Österreich, Spanien, Vereinigtes Königreich.



MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Der Mazda CX-80 2026 – Modellvarianten und Preise

Der Mazda CX-80 2026 ist ebenfalls als Plug-in-Hybrid e-Skyactiv PHEV (4,0-4,1 l/100 km und 14,6-14,7 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 90-93 g/km, bei entladener Batterie 8,1 l/100 km) erhältlich. Wahlweise steht auch der e-Skyactiv D 254 Reihensechszylinder-Diesel (5,6-5,7 l/100 km, CO₂-Emissionen 146 -149 g/km) zur Wahl. Der Mazda CX-80 ist in den Ausstattungsvarianten EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS verfügbar. Die Preise starten beim Plug-In-Hybrid bei 63.020 Euro, bei der Diesel-Variante ab 66.170 Euro inkl. NOVA 2026.

Überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Rückfragehinweis:

Mazda Austria GmbH

Pia Buchner | PR-Managerin Österreich

Ernst-Diez-Straße 3 | 9020 Klagenfurt

Tel. +43 (0)664 810 94 34 | buchner@mazda.at

Weitere Informationen in unserem Newsroom unter www.mazda-newsroom.at.