



NEWS – MAZDA AUSTRIA

www.mazda-newsroom.at/der-neue-mazda2-hybrid

Der neue Mazda2 Hybrid

Mazda erweitert sein Modellprogramm um einen Vollhybrid. Der Mazda2 Hybrid leistet 116 PS, kombiniert die Leistung eines Dreizylinder-Benziner mit einem Elektromotor, reduziert dadurch Verbrauch und Emissionen. Marktstart in Österreich ist im Frühjahr 2022.

Mit einem Durchschnittsverbrauch ab 3,8 l pro 100 km bei CO₂-Emissionen ab 86 g pro km nach WLTP setzt der Mazda2 Hybrid eine neue Bestmarke in puncto Sparsamkeit und Effizienz. Für die niedrigen Verbrauchswerte sorgt die Kombination aus einem 59 kW Elektroantrieb mit dem 68 kW starken Dreizylinder-Benzinmotor. In Summe bringt der Mazda2 Hybrid eine Systemleistung von 85 kW bzw. 116 PS auf die angetriebenen Vorderräder.

Beim Anfahren ist das Fahrzeug dabei rein elektrisch und damit emissionsfrei unterwegs. Im normalen Fahrbetrieb wird die Leistungsverteilung zwischen Benzin- und Elektroantrieb angepasst, um damit eine optimale Leistung und die bestmögliche Kraftstoffeffizienz zu erzielen. Für zusätzliches Sparpotenzial sorgt die Rückgewinnung und Speicherung von Bremsenergie in der Hochleistungs-Batterie. Der Ladezustand der Batterie wird dabei über einen vom Motor angetriebenen Generator überwacht, damit entfällt das zusätzliche Aufladen über eine externe Stromquelle.

Obwohl es sich beim Mazda2 Hybrid um einen Kleinwagen handelt, bietet das Modell mit seinem langen Radstand von 2.560 mm bequem Platz für bis zu vier Erwachsene und ein Kofferraumvolumen von 286 Litern. Das europaweit abgestimmte Ausstattungsangebot umfasst drei Modellvarianten namens Mazda2 Hybrid Pure, Mazda2 Hybrid Agile und Mazda2 Hybrid Select. In puncto Sicherheit bescheinigt Euro NCAP dem sparsamen Kompakten mit fünf Sternen im Crashtest die maximal erreichbare Punktezahl.

Der Mazda2 Hybrid spielt eine wichtige Rolle im Mazda-Fahrplan, bis 2030 seine Flottenemissionen um die Hälfte zu reduzieren. Mit einer Multisolution-Strategie bringt Mazda diverse Antriebskonzepte auf den Markt. Neben reinen Elektroautos, Plug-in- und Vollhybrid-Modellen forciert Mazda auch eFuel-Initiativen. Bis 2050 plant Mazda dadurch, völlig CO₂-neutral zu sein.

Der neue Mazda2 Hybrid ist das Ergebnis einer langfristigen Zusammenarbeit zwischen der Mazda Motor Corporation und der Toyota Motor Corporation. Es handelt sich um ein Modell, das von Toyota Motor Europe geliefert und als Mazda-Eigenmarke in das europäische Mazda2-Angebot aufgenommen wird.

+++