MAZDA AUSTRIA – PRESSEAUSSENDUNG

Brüssel Motor Show 2026: Weltpremiere für den vollelektrischen Mazda CX-6e

- **Neues, vollelektrisches Crossover-Modell ab 46.990 Euro**
- **Stilvoll-futuristisches Design, hochwertiger Innenraum und auf Europa abgestimmte Fahreigenschaften**
- **78 kWh Batterie mit 484 km Reichweite und DC-Schnellladen mit 195 kW**

(Brüssel/ Klagenfurt, 09. Jänner 2026): Mit dem heute auf der Brüssel Motor Show vorgestellten neuen Mazda CX-6e baut Mazda sein vollelektrisches Modellportfolio in Europa weiter aus. „Der neue Mazda CX-6e ist bereits das zweite vollelektrische Modell, das wir nur wenige Monate nach dem Marktstart des Mazda6e im Herbst, vorstellen dürfen", freut sich Christian Heider, Managing Director Mazda Austria über den Neuzugang in der Modellpalette. „Damit setzen wir nicht nur ein starkes Zeichen in puncto Ausbau des Elektro-Portfolios, sondern unterstreichen auch den Multi-Solution-Ansatz mit einer breiten Palette an unterschiedlichen Antriebsformen."

Mit dem neuen Modell hebt Mazda die Designsprache „Kodo – Soul of Motion" auf ein neues Niveau und verkörpert sie im neuesten Elektro-Crossover. „Der Mazda CX-6 zeichnet sich durch ein elegant-futuristisches Design aus und verbindet modernste Technologie mit japanischer Ästhetik", erklärt Heider. „Entsprechend richtet sich der Fokus auf Neukunden im privaten und gewerblichen Bereich, die Individualität, Design und Fahrdynamik schätzen und das zu einem fairen Preis-Leistungsverhältnis. Für das erste Jahr gehen wir von rund 700 Einheiten aus."

Elektrisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis
Im neuen Mazda CX-6e (Energieverbrauch kombiniert 18,9 - 19,4 kWh/100 km; CO_2 -Emissionen kombiniert: 0 g/km, vorläufige Werte) versorgt eine 78-kWh-Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) einen Elektromotor an der Hinterachse. Mit 190 kW / 258 PS und einem sofort verfügbaren Drehmoment von 290 Nm bietet der neue Mazda CX-6e eine lineare, reaktionsschnelle Leistungsentfaltung und das für Mazda typische Jinba-Ittai-Fahrerlebnis – die harmonische Einheit von Fahrer und Fahrzeug.

Der Mazda CX-6e beschleunigt in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 484 Kilometer[1], abhängig von Ausstattung und Bereifung. Eine DC-Schnellladeleistung von bis zu 195 kW ermöglicht das Aufladen der Batterie von 10 auf 80 Prozent in nur 24 Minuten[2]. Für das Laden zu Hause oder unterwegs steht serienmäßig ein 11-kW-Bordladegerät für dreiphasiges AC-Laden zur Verfügung. Eine Wärmepumpe gehört ebenfalls zum Serienumfang des neuen elektrischen Crossover.

[1] Reichweite gemäß WLTP ermittelt. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Ausstattung und individuellen Faktoren abweichen. (Vorläufige Werte)
[2] An DC-Schnelllader mit min. 195 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

Auf Europa zugeschnittene Fahrdynamik
Die Fahrwerksabstimmung, Lenkung, Bremsen und das gesamte Fahrverhalten des Mazda CX-6e wurden maßgeblich vom europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum von Mazda in Oberursel für die Anforderungen europäischer Straßen optimiert. Das Ergebnis ist ein ausgewogenes, komfortables und zugleich agiles Fahrerlebnis, das Vertrauen vermittelt und Fahrspaß in den Mittelpunkt stellt. Drei Fahrmodi – Normal, Sport und Individual – ermöglichen es, Beschleunigung, Rekuperation und Lenkunterstützung an persönliche Vorlieben anzupassen.

Hochwertiger Innenraum und intelligente Konnektivität
Der Innenraum des Mazda CX-6e bietet eine ruhige Atmosphäre und großzügige Platzverhältnisse für alle Insassen. Das intelligente Cockpit wird von einem ultrabreiten 26,45-Zoll-Touchscreen im 32:9-Format geprägt, ergänzt von einem großen Head-up-Display. Mittels Spracherkennung in neun Sprachen lassen sich etwa die Klimaanlage steuern, Fenster öffnen und schließen oder Navigationsziele anweisen. Zusätzlich bietet der neue Mazda CX-6e eine innovative Gestensteuerung, kabelloses Apple CarPlay® und Android Auto™[3] sowie eine 256-farbige Ambientebeleuchtung sorgen für hohen Bedienkomfort. Serienmäßige Bluetooth-Lautsprecher in den vorderen Kopfstützen ermöglichen es Fahrer und Beifahrer, Medien oder Navigationsansagen zu nutzen, ohne andere Passagiere zu stören.

Vier intelligente Fahrmodi
Vier intelligente Fahrzeugmodi – Pet Comfort, Rest, Relax und Car Wash – passen mehrere Fahrzeugfunktionen automatisch an unterschiedliche Nutzungssituationen an und unterstreichen den hohen Alltagsnutzen des neuen Mazda CX-6e.

Fortschrittliche Assistenzsysteme
Der Mazda CX-6e ist serienmäßig mit einer umfassenden Palette fortschrittlicher Assistenzsysteme ausgestattet. Jedes Modell verfügt über neun Airbags sowie ein Netzwerk aus hochauflösenden Kameras, Millimeterwellenradar und Ultraschallsensoren, die die Sichtbarkeit und Wahrnehmung verbessern. Eine umfassende Palette an Fahrerassistenzsystemen, darunter Smart Brake Support, Spurhalteassistent und Blind Spot Monitoring, sorgt für Sicherheit auf jeder Fahrt. Ein Occupancy Monitoring System warnt zudem, wenn Kinder oder Haustiere im Fahrzeug zurückgelassen werden.

Design: Soulful Futuristic Modern
Mit seiner schlanken Silhouette, athletischen Proportionen und dem hochwertigen, vom japanischen Konzept des „ma“ inspirierten Innenraumdesign setzte der Mazda CX-6e die Designsprache „Kodo – Soul of Motion“ konsequent fort. Sein kühnes Design-Thema „Soulful Futuristic Modern“ verbindet moderne Technologie mit skulpturaler Eleganz.

Der lange Radstand von 2.902 mm und die kurzen Überhänge sorgen für ausgewogene und elegante Proportionen. Das markante Auftreten des neue Mazda CX-6e untermauern seine Proportionen von 4.850 mm Länge, 1.620 mm Höhe und 1.935 mm Breite. Der 468 l große Kofferraum lässt sich durch Umklappen der zweiten Sitzreihe auf 1.434 l erweitern. Unter der Fronthaube gibt es ein weiteres

[3] Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

praktisches Staufach mit 83 l Fassungsvermögen, das sich auch für die Aufbewahrung eines Ladekabels eignet.

Sieben Außenfarben mit neuer Lackierung Nightfall Violett

Sieben Außenfarben stehen für das Modell zur Wahl, darunter die neue Lackierung Nightfall Violet, ein glänzender Farbton, der je nach Lichteinfall zwischen schimmerndem Purpur und fast schwarzem Schatten wechselt. Ein kontrastierendes schwarzes Dach unterstreicht die elegante Linienführung.

Das schlanke Profil des CX-6e verbirgt einen geräumigen und intelligent gestalteten Innenraum. Inspiriert vom japanischen Konzept des Ma, der Schönheit des leeren Raums, bietet er allen Insassen großzügige Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit. Im Innenraum stehen drei Farbthemen zur Verfügung: Maztex[4] in Weiß oder Schwarz für die Ausstattungslinie TAKUMI sowie eine zweifarbige Ausführung in Amethyst und Weiß für TAKUMI PLUS.

Ab Sommer 2026 in den österreichischen Schauräumen

In die Ausstellungsräume der österreichischen Mazda Partner rollt der neue Mazda CX-6e im Sommer 2026, der Einstiegspreis beginnt bei 46.990 Euro.

Rückfragehinweis:
Mazda Austria GmbH
Pia Buchner | PR-Managerin Mazda Austria
Ernst-Diez-Straße 3 | 9020 Klagenfurt
Tel. +43 (0)664 810 94 34 | buchner@mazda.at

Weitere Informationen finden Sie in unserem Newsroom unter www.mazda-newsroom.at.

[4] Mazda Alternative zu Leder: langlebig, leicht zu reinigen und für Komfort entwickelt.