



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

[www.mazda-newsroom.at/mazda-cx-60-jetzt-auch-mit-sechszylinder-dieselantrieb](http://www.mazda-newsroom.at/mazda-cx-60-jetzt-auch-mit-sechszylinder-dieselantrieb)

## Mazda CX-60 jetzt auch mit Sechszylinder-Dieselantrieb

Mazda erweitert das Antriebsangebot des CX-60 jetzt um einen höchst effizienten Reihensechszylinder-Dieselmotor. Dank besonders fortschrittlicher Verbrennungstechnologie und 48 Volt Mild Hybrid System zählt der Antrieb zu den saubersten Dieselmotoren am Markt. Marktstart ist im April, die Preise beginnen bei 50.500 Euro.

Nur wenige Monate nach der Markteinführung des neuen Mazda CX-60 Plug-In Hybrid, erweitert Mazda das Antriebsangebot des neuen Topmodells jetzt auch um ein völlig neues Sechszylinder-Diesel-Aggregat und beweist damit einmal mehr seine Innovationskraft bei der Entwicklung neuer und zeitgemäßer Antriebe. Sowohl als Plug-in Hybridantrieb als auch in der hocheffizienten Dieselmanche ist der Mazda CX-60 ein wichtiger Teil der Mazda Multi-Solution-Strategie für eine nachhaltige Mobilität. Diese folgt dem Prinzip, dass es für unterschiedliche Anwendungen eine jeweils passende Antriebslösung gibt.

Obwohl der 200 bzw. 254 PS starke Sechszylinder-Diesel jede Menge Fahrspaß bieten, bleiben die Verbrauchs- und Emissionswerte auf einem herausragend niedrigen Niveau. So beschleunigt der 254 PS starke e-Skyactiv D Antrieb den Mazda CX-60 in nur 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 km/h. Dabei liegt der WLTP-Verbrauch bei nur 5,3 l/100 km und die CO<sub>2</sub> Emissionen bei 137 g/km – hervorragende Werte für ein Fahrzeug dieser Klasse mit Sechszylindermotor, Automatik und Allradantrieb. Noch niedriger sind die Verbrauchswerte in der Variante mit 200 PS, die nach WLTP auf nur 5,0 l/100 km und CO<sub>2</sub> Emissionen von 128 g/km kommen und sich damit auch für einen niedrigeren Sachbezug für Dienstwagenfahrer qualifizieren. Für die hohe Effizienz des neuen Motors maßgeblich verantwortlich ist die neue Verbrennungstechnologie DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition): Sie senkt Emissionen und Verbrauch und sorgt dafür, dass der e-Skyactiv D einen thermischen Wirkungsgrad von über 40 Prozent erreicht.

Der Reihensechszylinder erzeugt aufgrund seiner charakteristischen idealen Balance weniger Vibrationen und sorgt so für ein sanftes und ruhiges Fahrverhalten, während er gleichzeitig einen sauberen, einnehmenden Motorsound liefert. Das hohe Drehmoment des Motors verleiht dem CX-60 zudem eine beeindruckende Anhängelast von 2.500 kg. Alle verfügbaren Motorisierungen – Plug-in Hybrid oder Sechszylinder-Diesel – sind an ein neues Achtgang-Automatikgetriebe gekoppelt, das als Besonderheit anstelle des üblichen hydraulischen Drehmomentwandlers über eine Mehrscheiben-Eingangskupplung verfügt. Das Mazda Allradsystem i-Activ AWD, serienmäßig für den Plug-In Hybrid sowie die stärkere



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Dieselsonversion, treibt primär die Hinterräder an und versorgt je nach Fahrsituation und Fahrmodus die Vorderräder variabel mit Drehmoment.

Zu den sparsamen Verbrauchswerten trägt auch das 48-Volt-System Mild Hybrid System bei, das den Verbrenner im Niedriglastbereich unterstützt. Betrieben wird der Elektromotor durch die Energie, die beim Ausrollen oder Verzögern und Bremsen rekuperiert und in der Batterie gespeichert wird. Die Unterstützung durch den Motor beim Anfahren aus dem Stand und beim Gangwechsel ist sofort beim Betätigen des Gaspedals spürbar. Der Mazda Fahrmodusschalter Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) mit bis zu fünf verschiedenen Fahrmodi (EV-Mode nur beim Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV, Offroad-Mode nur bei Varianten mit AWD) sorgt zudem für Kontrolle und maximalen Fahrspaß in jeder Situation. Eine umfassende Palette an fortschrittlichen i-Activsense Systemen zur Fahrerunterstützung garantiert aktive Sicherheit auf höchstem Niveau. Mehrere neue Technologien kommen im Mazda CX-60 erstmals zum Einsatz: See-Through View – ein 360° Monitor der nächsten Generation mit erweitertem Sichtfeld bei niedrigem Tempo; ein Bergabfahrassistent, der das sichere Bergabfahren an steilen Hängen mit rutschigem oder rauem Straßenbelag unterstützt, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, die jetzt auch Geschwindigkeitsbegrenzungen aus der Verkehrszeichenerkennung übernehmen kann, eine Ausstiegswarnung bei von hinten herannahenden Verkehrsteilnehmern sowie eine erweiterte Stauassistentenfunktion, die jetzt auch neben Bremsen und Beschleunigen eine Lenkfunktion bis 150 km/h bietet. Mit dem Driver Personalization System hat der Mazda CX-60 zudem eine kamerabasierte Gesichtserkennung mit an Bord. Das System erkennt automatisch, wer auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, und passt die Umgebung – Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up Display und sogar die Sound- und Klimaeinstellungen – automatisch an den Körperbau und die persönlichen Vorlieben an.

Vier Ausstattungsvarianten stehen für den Mazda CX-60 zur Verfügung. Sie heißen Prime-Line, Exclusive-Line, Homura und Takumi.

Bereits die Basisversion Prime-Line (ab 50.500 Euro) verfügt über eine umfangreiche Palette an Ausstattungsfeatures. Dazu zählen unter anderem das LED-Lichtpaket, 18-Zoll-Alufelgen, eine Zweizonen-Klimaautomatik, ein 12,3 Zoll großes Farbdisplay, das Mazda Connect Infotainment-System mit integriertem Navigationssystem und Wireless Apple CarPlay/Android Auto sowie ein üppiges Paket an Sicherheits- und Assistenzsystemen. Unter anderem gehören dazu eine Verkehrszeichen- und Müdigkeitserkennung, ein Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Einparksensoren hinten, ein City-Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung, eine Berganfahr- und Bergabfahrhilfe, eine Ausstiegswarnung sowie eine Alarmanlage mit Innenraumsensor.



MAZDA

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mit der Ausstattungsvariante Exclusive-Line (ab 52.050 Euro) gibt es zusätzlich 20-Zoll-Alufelgen, ein Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe, das schlüssellose Zugangssystem, eine Rückfahrkamera, beheizbare Vordersitze und eine Lenkradheizung, Einparksensoren vorne und einen Fernlichtassistenten.

Die nächsthöhere Ausstattungsvariante namens Homura (ab 56.100 Euro) besticht durch optische Details in elegantem Schwarz. Dazu gehören schwarze 20-Zoll-Alufelgen, eine schwarze Lederausstattung sowie Elemente am Kühlergrill und die Außenspiegel. Zudem haben Modelle in der Homura-Ausstattungsvariante praktische Features wie elektrisch einstellbare Vordersitze mit Klimatisierungsfunktion, eine Sitzheizung hinten sowie das Driver Personalization System mit an Bord.

Ein helles Farbkonzept kennzeichnet die Ausstattungsvariante Takumi (ab 57.650 Euro), die ein Interieur in Weißtönen und weiße Sitze aus Nappaleder bietet. Außerdem 20-Zoll-Alufelgen in speziellem Diamond Cut Design.

Für zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten stehen zudem drei Optionspakete namens Convenience & Sound, Driver Assistance und Comfort zur Verfügung, die noch mehr praktische Ausstattungs- und Komfortfeatures mit an Bord des CX-60 holen.

In den Schauräumen der österreichischen Mazda Händler ist die gesamte CX-60 Diesel-Palette ab April erhältlich. Die Preise starten bei 50.500 Euro.

+++

Klagenfurt, 23. März 2023



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: Technische Daten		
	3.3L e-SKYACTIV AT RWD	3.3L e-SKYACTIV AT AWD
Hubraum (ccm) / Anzahl Zylinder	3.283	3.283
Zylinder / Anordnung	6 / In Reihe	6 / In Reihe
Verdichtungsverhältnis	15,2 : 1	15,2 : 1
Leistung (kW/PS)	147 (200)	187 (254)
Maximales Drehmoment (Nm/UpM)	450 / 1.400 – 3.000	550 / 1.500 – 2.400
M-HEV System	48 V	48 V
Antrieb	Heckantrieb	Allradantrieb
Getriebe	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Max. Beschleunigung (0 - 100 km/h in s)	8,4	7,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	212	219
WLTP Verbrauch (l/100 km) kombiniert	5,0	5,2 – 5,3
CO <sub>2</sub> Emission WLTP (g/km)	128 – 130	137 - 139
EU Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d
Tankinhalt (l)	58	58
Länge / Höhe / Breite (mm)	4.745 / 1.680 / 2.134	
Radstand (mm)	2.870	
Kofferraumvolumen (l)	570 – 1.726	
Min. / Max. Leergewicht inkl. 75 kg Fahrer (kg)	18": 1.890 – 1.965 20": 1.903 – 1.960	18": 1.935 – 2.010 20": 1.949 – 2.025
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.500	2.516
Max. Anhängelast gebremst (kg)	2.500	2.500
Max. Anhängelast ungebremst (kg)	750	750



NEWS – MAZDA AUSTRIA

Der neue Mazda CX-60 Diesel: Ausstattungsvarianten

PRIME-LINE	EXCLUSIVE-LINE zusätzliche zu PRIME-LINE
18-Zoll-Leichtmetallfelgen LED-Scheinwerfer inkl. Reinigungsanlage LED-Tagfahrlicht/LED-Rückleuchten LED-Innenbeleuchtung Sitzbezug Stoff (Dunkelgrau/Schwarz) Elektr. Parkbremse mit Autohold Mittelarmlehne vorne/hinten 12,3" TFT Multi-Informations-Display 12,3" Farbdisplay, hochauflösend Mi-Drive Fahrmodusauswahl Bordcomputer/Tempomat Zweizonen-Klimaautomatik Regen-/Lichtsensoren Außenspiegel beheizbar /autom. anklappbar Alarmanlage (inkl. Innenraumsensor) Notbremsassistent mit Kreuzungsfunktion City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung Abstands- / Geschwindigkeitswarner Spurhaltewarnung / Spurhalteassistent Ausparkhilfe Spurwechselassistent Plus mit Lenkunterstützung Ausstiegswarnung Berganfahr- / Bergabfahrhilfe Müdigkeits- / Verkehrszeichenerkennung Tempolimit-Informationssystem Einparksensoren hinten Fahrstabilitätsprogramm Kinematic Posture Control Mazda Connect System / 8 Lautsprecher Wireless CarPlay / Wireless Android Auto DAB-Digitalradio / Bluetooth Integriertes Navigationssystem	20-Zoll-Leichtmetallfelgen LED-Lichtsignatur Head-up Display mit WSS-Projektion Schlüsselloses Zugangssystem Rückfahrkamera Einparksensoren vorne Fernlichtassistent Sitzheizung vorne / Lenkradheizung Fußraumbeleuchtung
	HOMURA zusätzlich zu EXCLUSIVE-LINE
	20-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz Lederausstattung in Schwarz Kühlergrill in Piano Schwarz Außenspiegel in Schwarz Signature Wing in dunkler Optik Elektrisch einstellbarer Fahrersitz/Beifahrersitz Vordersitze mit Sitzklimatisierung / Beheizbare Rücksitze Driver Personalization System (Typ2) inkl. elektrischer Verstellung der Lenksäule, Entry/Exit Assist
	TAKUMI zusätzlich zu HOMURA
	20-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber/Schwarz Nappalederausstattung in Weiß Echtholzapplikationen an Türen und Schaltkonsole Innenraumdekor in Weiß Signature Wing in Chromoptik Kühlergrill in Piano Schwarz

OPTIONSPAKETE – ab Exclusive Line	
<b>CONVENIENCE &amp; SOUND PAKET</b> Elektrische Heckklappe Intelligenter 360° Umgebungsmonitor Erweiterte LED-Innenraumbeleuchtung Induktive Ladestation (Qi) Abgedunkelte Scheiben BOSE®-Soundsystem / 12 Lautsprecher	<b>DRIVER ASSISTANCE PAKET</b> Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer Querverkehrswarnung vorne Ausparkhilfe mit Gefahrenbremsung Notbremsassistent hinten Adaptiver Tempomat mit Stop & Go Funktion Automatisch abblendbarer Außen-/Innenspiegel
<b>COMFORT PAKET</b> Lederausstattung in Schwarz Elektrisch einstellbarer Fahrersitz/Beifahrersitz (10-fach) Vordersitze mit Sitzklimatisierung Beheizbare Rücksitze Driver Personalization System (Typ1) Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer	



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

### Der neue Mazda CX-60 Diesel: Modellangebot und Preise

	RWD (200 PS)	AWD (254 PS)
3.3L e-Skyactiv AT PRIME-LINE	50.500 Euro	-
3.3L e-Skyactiv AT EXCLUSIVE-LINE	52.050 Euro	55.650 Euro
3.3L e-Skyactiv AT HOMURA	56.100 Euro	59.700 Euro
3.3L e-Skyactiv AT TAKUMI	57.650 Euro	61.250 Euro
OPTIONEN (ab Exclusive-Line)		
CONVENIENCE & SOUND PAKET	2.650 Euro	
DRIVER ASSISTANCE PAKET	1.650 Euro	
COMFORT PAKET (für Exclusive-Line)	3.000 Euro	
PANORAMIC SUNROOF (ab Exclusive-Line)	1.350 Euro	