



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

[www.mazda-newsroom.at/mazda-mx-5-mehr-auswahl-fuer-den-jahrgang-2023](http://www.mazda-newsroom.at/mazda-mx-5-mehr-auswahl-fuer-den-jahrgang-2023)

## Mazda MX-5: Mehr Auswahl für den Jahrgang 2023

Mit dem 2023er Modelljahrgang gibt es mehr Ausstattung, ein neues Topmodell und zwei Sondereditionen für den legendären Roadster. Zurück im Programm ist außerdem die optionale Sechsstufen-Automatik für den MX-5 RF. Die Preise starten bei 31.590 Euro.

Mit mehr Auswahl, mehr Ausstattung und noch größerer Anziehungskraft startet der Mazda MX-5 in das Modelljahr 2023. Als Roadster mit Stoffdach sowie als Hardtop-Version RF ist der leichtgewichtige, heckangetriebene Zweisitzer künftig in drei statt zwei Ausstattungslinien erhältlich – darunter die neue sportliche Top-Variante Homura. Hinzu kommen die beiden neuen Sondermodelle Kazari und Kizuna, die neben einem stilvollen Outfit mit hochwertigen Technik- und Komfortfunktionen punkten. Auch im Modelljahr 2023 stehen für den Mazda MX-5 und Mazda MX-5 RF zwei hochdrehende Skyactiv-G Vierzylinder mit 1,5 und 2,0 Liter Hubraum mit Leistungen von 97 kW/132 PS und 135 kW/184 PS zur Wahl.

Der Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 184 ist in der Version als Sondermodell Kazari oder Kizuna jetzt auch optional mit Sechsstufen-Automatik erhältlich ist. Die neue Außenfarbe Zircon Sand Metallic komplettiert die Neuerungen für das Modelljahr 2023.

Die nun erweiterte dreistufige Ausstattungsstruktur bietet Kunden die Wahl zwischen der Einstiegsversion Prime-Line (ab 31.590 Euro), der mittleren Exclusive-Line (ab 35.890 Euro) und dem neuen Spitzenmodell Homura (ab 38.290 Euro). Die neue Top-Variante verfügt über sportliche Details wie Recaro-Sportsitze und schwarze Außenspiegelkappen und ist in Verbindung mit dem 184-PS-Motor zusätzlich mit einer Brembo-Bremsanlage an der Vorderachse inklusive rot lackierter Bremssättel, Bilstein-Stoßdämpfern und geschmiedeten BBS 17-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet. Die Version mit Skyactiv-G 132 Benzinmotor steht auf geschmiedeten Rays-Leichtmetallfelgen im 16-Zoll-Format.

In den Ausstattungslinien Exclusive-Line und Homura lassen sich der Mazda MX-5 Roadster und der Mazda MX-5 RF optional mit dem Driver Assistance Paket weiter aufwerten. Es umfasst den erweiterten City-Notbremsassistenten, der Fahrzeuge und Fußgänger vor dem Auto registriert und notfalls eine automatische Bremsung auslöst, den City-Notbremsassistenten Plus, der Fahrzeuge und Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennt, das adaptive Matrix-LED-Lichtsystem, die Verkehrszeichenerkennung und die Müdigkeitserkennung.



**mazda**

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Für noch mehr Auswahl sorgen zwei neue Sondereditionen mit einzigartigen Farbkombinationen, die auf der Ausstattungslinie Exklusive-Line basieren und zudem serienmäßig mit dem Driver Assistance Paket ausgestattet sind. Das Sondermodell Kazari (ab 37.490 Euro) verfügt innen über eine Nappaleder-Ausstattung in Terracotta sowie ein braunes Stoffverdeck für den Roadster beziehungsweise ein schwarzes Dachmittelteil für den MX-5 RF. Der Mazda MX-5 Kizuna (ebenfalls ab 37.490 Euro) verbindet weißes Nappaleder im Interieur mit einem blauen Stoffdach (Mazda MX-5 Roadster) oder einem schwarzen Dachmittelteil (Mazda MX-5 RF).

Der neue Modelljahrgang des MX-5 steht ab Frühjahr in den Schauräumen der österreichischen Mazda Händler.

Klagenfurt, 6. Februar 2023